



## **Электроквадроцикл РОВЕР, БАРС, КОБРА**

### **Инструкция по эксплуатации**

## Рекомендации

Электровелосипед предназначен для частного использования детьми в качестве детского игрушечного транспорта строго под контролем взрослых. Рекомендуемый возраст пользователей – около 14-16 лет. Возраст устанавливается с учетом параметров роста, физического развития, координации движений, веса, способностей и навыков ребенка. Нельзя допускать ребенка к езде, если он неудобно сидит на электровелосипеде (с трудом дотягивается до руля и органов управления или не может / не умеет пользоваться тормозами, органами управления и т.п.).

**Решение родителей о допуске ребенка к управлению данным детским транспортным средством является САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ РОДИТЕЛЕЙ (родители берут на себя полную ответственность за безопасность ребенка) и должно основываться на возрасте ребенка, его умениях и навыках, а также способности следовать правилам эксплуатации велосипеда.**

Не допускайте к электровелосипеду маленьких детей и всегда помните, что разрешать ребенку ездить на нем можно только при удобной посадке и знании правил/приемов управления данным транспортным средством, с использованием шлема и других предметов экипировки безопасности.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).

**- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ**

**- Во избежание ожога не разрешайте детям касаться электродвигателя или тормозных колодок, особенно сразу после езды**

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезд на авто дороги общего пользования и любые другие дороги с возможным движением автотранспорта.**

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИЕМЫ И УСЛОВИЯ ЕЗДЫ

Эксплуатация возможна ТОЛЬКО под присмотром взрослых.

Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования детского транспорта (электровелосипеда).

Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет. Будьте внимательны что бы не столкнуться с пешеходами, скейтерами, велосипедистами, скутерами, детьми, животными. Уважайте права и собственность других людей.

Ездить на велосипедах можно только в разрешенных местах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств. Нельзя ездить по оживленным улицам и тротуарам, заполненным пешеходным и вело дорожкам.

Не начинайте движение до тех пор пока не окажетесь на площадке подходящей для езды и пока не займете правильное и удобное положение на сиденье велосипеда.

Помните, настоящий вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризует повышенную стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить велосипед. Водитель должен учитывать всю степень риска. Связанную с агрессивными приемами вождения.

Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей – Уровень риска получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.

Держите руль только двумя руками

Запрещается перевозить пассажиров или ездить более чем одному человеку.

Запрещается ездить по ступенькам или вблизи бассейна и других водоемов.

Следите что бы ваши пальцы или другие части тела не попадали в цепь и движущиеся детали велосипеда, рулевое управление, колеса и т.д.

Запрещается пользоваться наушниками или мобильными телефонами во время езды

Запрещается цепляться к другим транспортным средствам

Воздерживайтесь от езды в сырую или морозную погоду, по лужам.

Запрещается допускать погружения электроквадроцикла в воду или мокрый снег или траву с целью предотвращения повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя и создания потенциально опасной условий для них (интенсивная коррозия и отсыревание).

Электроквадроцикл предназначен для использования на сухих ровных покрытиях, без препятствий и помех в виде камней, гравия, веток, корней, кочек, ям, трещин и прочее. Езда на сырых, скользких, ухабистых, неровных поверхностях может способствовать несчастным случаям.

Воздержитесь от езды по грязи, льду, лужам и мокрой траве или мокрому снегу. Не катайтесь дома внутри помещения, чтобы не повредить ковры и другие напольные покрытия, мебель и другие предметы.

Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.

Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.

Предполагает регулярные проверки работоспособности систем аппарата перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состоянии руля/колес/шин.

## **ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ЭКИПИРОВКА**

При катании используйте предметы экипировки, такие как защитный шлем (с подбородным ремнем на фиксирующей пряжке), наколенники и налокотники. Требование наличия защитного шлема прописано в местных законах и нормативных документах. Так же для езды рекомендуется надевать рубашки с длинным рукавом, спортивные брюки и перчатки.

Обязательно одевайте спортивную обувь (ботинки на шнуровке с прорезиненной подошвой). Запрещено ездить босиком, в «шлепках» или в сандалиях. Следите за тем, чтобы шнурки были завязанными и не попали в колеса, двигатель, систему управления квадроциклом.

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА**

Зарядное устройство, поставляемое в комплекте с электро квадроциклом, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения таковых, воздержаться от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока Вы не отремонтируете его или не приобретете новое.

Применяйте только рекомендованное производителем зарядное устройство. Будьте внимательны и осторожны при пользовании зарядным устройством.

Зарядное устройство - это не игрушка. Пользоваться им разрешено только взрослым.

**Запрещено использование зарядки вблизи легковоспламеняемых материалов.**

Отсоединяйте зарядное устройство от розетки и аккумулятора, в то время когда оно не используется по назначению.

Не превышайте время зарядки (в среднем 4-6 часов)

Всегда отключайте квадроцикл от зарядного устройства перед тем, как почистить/помыть его или оставить на хранение.

**ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ И ВЫШЕОБОЗНАЧЕННЫМИ МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПОВЫШАЮТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ И ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРОВ.**

**ОТВЕТСТВЕННО ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ, ВЫПОЛНЯЯ ВСЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.**

## **ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ КОРОБКИ**

**(должна проводиться квалифицированным персоналом)**

Разместите упакованный квадроцикл на ровной поверхности, срежьте упаковочные ремни

Извлеките содержимое из коробки. Аппарат поставляется в картонной коробке с защитной обрешеткой.

Удалите обрешетку, пенопластовые или картонные прокладки и другие фиксаторы, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.

Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, поврежденных проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.

Так как упаковка квадроцикла на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены незначительные повреждения на упаковке.

**ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К КАКИМ-ЛИБО РАБОТАМ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛА, УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ УСТАНОВЛЕН В ПОЛОЖЕНИЕ «OFF» - «ВЫКЛ.»**

**Предполагаемое время сборки и наладки**

Рекомендуем производить сборку данного устройства с участием человека, имеющего опыт подобных работ

Процесс сборки может занять от (примерно) 25-40 минут, не учитывая время зарядки аккумулятора.

Время первоначальной зарядки аккумулятора - до 10 часов.

**СБОРКА И НАЛАДКА**

**(должна проводиться квалифицированным персоналом)**

Откройте упаковку.

Освободите и приготовьте руль к установке. Подготовьте крепежные скобы и болты руля (входят в комплектацию). Так же вам понадобится гаечный ключ.

Зафиксируйте руль гайками при помощи гаечного ключа.

Приподнимите квадроцикл и установите правое колесо. Затяните гайки, вставьте заглушку.

Далее установите левое и все остальные колеса по очереди.

Проверьте и отрегулируйте тросики тормозов

Проверьте и отрегулируйте амортизаторы

Проверьте и в случае необходимости накачайте колеса

Имеются модификации квадроциклов где для увеличения проходимости и высоты сидения используются колеса увеличенного диаметра.

**ВНИМАНИЕ!** В случае если ваша модель имеет увеличенный диаметр колес, то при максимальном повороте руля возможны касания колес пластиковых крыльев электроквадроцикла. Это нормально и не является дефектом так как не влияет на характеристики езды. Если возможный шум вызывает у вас дискомфорт – обратитесь в сервисный центр где смогут подрезать крылья на 1-2 см в точке соприкосновения с колесами.



## НАКАЧКА ШИН

Шины накачиваются при сборке на производстве, однако за промежуток времени между сходом с конвейера и покупкой они неизменно слегка спускаются.

Накачайте шины, используя велосипедный насос с автомобильным типом ниппеля до соответствующего значения давления в шине PSI (фунтов на квадратный дюйм), обозначенного на боковой стороне шины.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не приступайте к езде на электровелосипеде до тех пор, пока не накачаете шины до соответствующего значения давления в шине PSI (фунтов на квадратный дюйм). Невыполнение данного правила может привести к повреждению велосипеда и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор электровелосипеда может быть заряжен не полностью.

Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов

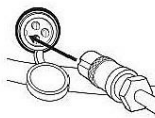
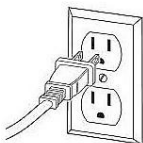
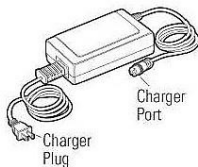
Продолжительность работы: до 40 минут непрерывной езды. Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, вес водителя, частота использования тормоза, степень накачки шин, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

Средний срок службы аккумулятора: 200-250 циклов зарядки/разрядки

Перед установкой на хранение полностью зарядите аккумулятор.

Для обеспечения длительного срока службы аккумулятора храните его при температуре не выше +24°C и не ниже 0°C). При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на велосипеде.

Если велосипед используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца



Вставьте вилку зарядного устройства в розетку.

Перед зарядкой поставьте выключатель питания электро велосипеда в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штексель зарядного устройства в соответствующий разъем велосипеда.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда отсоединяйте велосипед от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

**Примечание:** Если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях (розетка и прочее), значит Ваш велосипед укомплектован альтернативным зарядным устройством. Технические характеристики и процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется небольшой светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зеленый зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки:

«заряжается»/«заряжено» («charging»/«charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

**ВНИМАНИЕ:** В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство нагревается. Это нормально. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

### **РЕМОНТ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию Квадроцикла, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Для того чтобы привести в действие тормозную систему необходимо прижать рычаг тормоза. Тормозной рычаг оснащен регулятором натяжения троса и/или движения рычага для включения тормоза. Если тормоз не работает должным образом, действуйте согласно расположенной ниже инструкции отладки тормозной системы.

Регулировка тормозного тросика и тормозной ручки производится аналогично как на многих велосипедах.

Чтобы отрегулировать натяжение, ослабьте штуцер рукоятки ручного тормоза, регулирующий натяжение троса на нужное количество оборотов до достижения необходимой степени отладки тормоза. Установите удобную для вас длину тросика в удобном для вас положении ручки тормоза и зафиксируйте эти положения.

При торможении возможен занос квадроцикла, при котором неопытный ездок может выпасть из седла. Тщательно попрактикуйтесь в езде и торможении на открытой, свободной от препятствий площадке. Избегайте торможения юзом, чтобы не потерять управление или не повредить задние шины.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!!!**

НЕ разрешайте детям делать резкие крутые повороты на большой скорости, а так же кататься на одном мини электроквадроцикле вдвоем на одном сидении – это может привести к падению и как следствие к травме.

### **РЕМОНТ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Храните аккумулятор при температуре не выше +24°C и не ниже -0°C.

**АППАРАТ ОСНАЩЕН ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫМИ СВИНЦОВЫМИ АККУМУЛЯТОРНЫМИ БАТАРЕЯМИ. АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРАВИЛЬНО УТИЛИЗИРОВАННЫ.**

#### **Утилизация:**

Квадроцикл работает на герметизированных свинцово-кислотных аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в

большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж автомобильных аккумуляторов.

## Зарядное устройство

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

**Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.**

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струей воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

## Температурный предохранитель (Temperature Switch)

Когда электродвигатель нагревается до температуры более 85°C, автоматически срабатывает температурный предохранитель. Пока мотор не охладиться до нормальной температуры он не будет работать.

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается демонтировать температурный предохранитель. При чрезмерной нагрузке на электродвигатель может произойти быстрое повышение его температуры. Слишком сильный нагрев приводит к его сгоранию и выходу из строя. Термопредохранитель повышает степень защиты электродвигателя от сгорания, но не исключает его полностью.

## Дополнительные рекомендации

Избегайте езды по лестницам, удары о бордюры и жесткие препятствия – излишняя вибрация может привести к нарушению контактов в электроцепи квадроцикла

Запрещается переключать тумблер скоростей на заднюю скорость при движении вперед – правильное переключение предполагает остановку и затем переключение движение назад.

Запрещается использование электроквадроцикла в «снежном киселе» тающего снега, а так же в условиях мокрых дорог, когда вода может волной попасть на двигатель и выше (не мелкие брызги, а волна) – это может привести к перегоранию двигателя и контролера

Перед использованием электроквадроцикла убедитесь что ваш ребенок овладел навыками торможения и управления. Для этого попросите его выполнить не сложные упражнения – езда по прямой, поворот, разворот, разгон и торможение перед «условным» препятствием.

Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.

Предполагает регулярные, систематические проверки работоспособности систем электроквадроцикла перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние электропроводки/руля/колес/шин.

## РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Не запускается двигатель	Разряженный аккумулятор	Зарядите аккумулятор. Перед использованием его необходимо заряжать в течение как минимум 12 часов, и до 12 часов занимает процесс зарядки после каждого последующего использования электромобиля. Проверьте все соединительные элементы. Удостоверьтесь, что штепсель зарядного устройства плотно до упора установлен в соответствующий разъем электромобиля и что вилка зарядного устройства вставлена в розетку. Удостоверьтесь, что в используемой розетке есть электрический ток.
	Не работает зарядное устройство	Вы можете проверить исправность зарядного устройства с помощью вольтметра или обратиться в сервисный центр.
	Незакрепленные провода или соединительные элементы	Проверьте плотность крепления проводов и соединительных элементов.
Работающий двигатель внезапно остановился	Перегоревший предохранитель.	Предохранитель перегорает и автоматически останавливает работу электродвигателя в случае его перегрузки. Чрезмерная нагрузка на двигатель, например, слишком тяжелыйездок или подъем по очень крутому склону, могут привести к перегреву двигателя. Замените перегоревший предохранитель на новый, с равным амперажем. Постарайтесь предотвратить повторение условий эксплуатации, ставших причиной сгорания предохранителя.
	Слишком высокая температура двигателя	Электродвигатель перегружен и отключен при помощи температурного предохранителя. Электромобилем можно пользоваться после того, остынет двигатель.



	Не работает выключатель питания	Обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта
Малое время работы	Не полностью заряженный аккумулятор	Зарядите аккумулятор. Удостоверьтесь, что штепсель зарядного устройства плотно до упора установлен в соответствующий разъем и что вилка зарядного устройства вставлена в розетку. Удостоверьтесь, что в используемой Вами розетке есть электрический ток.
Медлительная работа двигателя, и/или малое время работы	Аккумулятор старый и полностью не заряжается	Даже четкое соблюдение всех правил пользования аккумулятором не обеспечит бесконечного срока его службы. В среднем срок службы аккумулятора составляет 1-2 года в зависимости от условий и особенностей пользования
	Условия езды вызывают напряжение двигателя	Используйте только на сухих, твердых, ровных поверхностях (таких как тротуары и т.п.)
	Недостаточно накачанные шины	Шины накачиваются при сборке на производстве, однако за промежуток времени между сходом с конвейера и покупкой они слегка спускаются. Следуйте приведенным здесь рекомендациям для того чтобы правильно подкачать шины.
	Двигатель перегружен	Убедитесь, что Вы не создали условий для перегрузки двигателя, т.е. не превысили максимально допустимый вес водителя, не допустили катание нескольких человек одновременно, не едете вверх по слишком крутому склону, проверили отсутствие помех движению под колесами. При перегрузке устройство защиты электроцепи от перегрева снижает скорость работы электродвигателя и если перегрузка не прекращается, останавливает его работу. Устраните причин перегрузки Двигателя: дайте ему «отдохнуть» в течение 25-30 минут, после чего можете продолжить езду. Постарайтесь не допускать повторного перегрева устройства.

<p>Временами двигатель не запускается, временами работает без проблем</p>	<p>Незакрепленные провода или соединительные элементы</p>	<p>Проверьте плотность крепления всех проводов электродвигателя и соединительных элементов.</p>
	<p>Не работает выключатель питания</p>	<p>Обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта</p>
<p>Не останавливается при нажатии рычага тормоза</p>	<p>Тормозная система не отлажена</p>	<p>Следуя рекомендациям настоящей инструкции, отрегулируйте работу тормозной системы</p>
<p>В процессе работы издает громкие звуки или скрежетание</p>	<p>Слишком сухая цепь</p>	<p>Нанесите на цепь смазку</p>

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Размеры: 1420 × 850 × 910mm
  - Электродвигатель: 48V 1000W
  - Макс. скорость: до 30-35 km/h \*\*
  - Макс. угол подъема: до 25-30 Гр
  - Макс. загрузка: не более 100 кг
  - Время зарядки: 6-8ч
  - Емкость аккумулятора: 48В 20Ач
  - Расстояние, проходимое без дозарядки до 25 км\*\*
- (\* - в зависимости от поверхности дороги, частоте использования тормоза, погодных условий, степени накачки шин и веса водителя)

